



**Esperança Cartiel Armida**

**Subdirectora General de Recursos Humans**

**Direcció General de la Policia**

Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

**Assumpte: Qüestions importants sobre les càmeres a l'interior dels vehicles de trànsit.**

Senyora,

Hem estat coneixedors que les càmeres interiors dels nous vehicles de trànsit no han estat instal·lades per Rescat i tampoc sabem si estan o no, connectades a l'emissora. És a dir, no sabem si graven i si estan emetent les imatges i àudios del interior del vehicle en temps real o no mitjançant les emissores dels vehicles amb el programa Triskel (que emeten en temps real a Parc Mòbil d'Egara dades del vehicle com quilometratge, consum, avaries, velocitat del vehicle, revisions, etc.).

Desconeixem també si grabar, emetre, enviar i/o difondre imatges i àudios de l'interior del vehicle on estan treballant els especialistes està prohibit, més encara quan els especialistes que estan treballant no són coneixedors, tot i que els hi hem preguntat.

Des de que van arribar els vehicles nous, des del **SAP-FEPOL** i des de **SME-FEPOL** hem sol·licitat un llibre d'instruccions o formació, del funcionament de totes les novetats que s'havien incorporat al vehicle. Respecte aquesta qüestió ens van dir que sí, però finalment ha estat que no.

Així matix, des de que van arribar els vehicles nous hem preguntat també per l'existència d'una càmera a l'interior del vehicle, de la seva funcionalitat, de si grava imatge i audio dels especialistes que hi treballen dins i la seva ha estat, que la càmera hi és però no graba.

Amb aquestes novetats (que Rescat no era coneixedora de la instal·lació d'aquesta càmera interior i del funcionament del programa Triskel emetent a temps real), des d'ambdues organitzacions sindicals no podem més, que traslladar les nostres inquietuds i els dubtes que aquesta qüestió ha generat. Per tot plegat els preguntem:

1. Qui ha instal·lat aquesta càmera interior als vehicles de trànsit?
2. Quina és la seva funcionalitat?
3. Aquestes càmeres interiors estan connectades a les emissores dels vehicles?
4. Aquesta càmera interior està connectada a alguna font d'alimentació? Quina?
5. S'estan grabant, emetent, enviant i difonent imatges i àudios de l'interior del vehicle?
6. En cas afirmatiu, s'ha informat o demanat permís als especialistes que hi treballen?
7. Són coneixedors que grabar els especialistes treballadors a l'interior del vehicle està prohibit?
8. Quines dades, imatges o àudios està enviant la emissora a través del programa Triskel a Parc mòbil?
9. Quan pensen informar i formar de tot això als especialistes i als sindicats representatius?
10. Es formarà i dotarà als especialistes i als sindicats representatius de llibre d'instruccions de totes les incorporacions que s'han fet als vehicles?

**SAP**

[www.sap-mossos.cat](http://www.sap-mossos.cat)  
[sap@sap-mossos.cat](mailto:sap@sap-mossos.cat)  
T. 933 426 810



**SME**

[www.sme-mossos.cat](http://www.sme-mossos.cat)  
[sme@sme-mossos.cat](mailto:sme@sme-mossos.cat)  
T. 933 107 764



Des del **SAP- FEPOL** i des de l'**SME-FEPOL** li preguem que, amb la màxima celeritat possible, ens contesti a totes les qüestions que li hem plantejat, del contrari entendríem que estan utilitzant la càmera de l'interior de vehicle d'una manera il·legal i per uns objectius ocults i interessats sense que els especialistes que hi treballen a l'interior dels vehicles en siguin coneixedoras, ni hagin tingut l'oportunitat d'autoritzar-ho (fet que segur, no passarà mai).

Atentament,

  


Iñaki Zamora Rueda

Sec. Gral de la Secció de trànsit de **SAP-FEPOL**

Barcelona, 16 de maig del 2024

  


Carles Manrique García

Representant Secció de trànsit **SME-FEPOL**

SAP  
[www.sap-mossos.cat](http://www.sap-mossos.cat)  
[sap@sap-mossos.cat](mailto:sap@sap-mossos.cat)  
T. 933 426 810



SME  
[www.sme-mossos.cat](http://www.sme-mossos.cat)  
[sme@sme-mossos.cat](mailto:sme@sme-mossos.cat)  
T. 933 107 764